

## Werkzaamheden Berlagebrug

In 2022 en 2023 gaat de gemeente Amsterdam **de Berlagebrug** gelegen over de Amstel restaureren en vernieuwen.

*De Berlagebrug (brug 423) is een elektromechanisch aangedreven basculebrug. De brug is gebouwd omstreeks 1932 en is een rijksmonument. De Berlagebrug voldoet niet meer aan het wettelijk gestelde veiligheidsniveau en veroorzaakt al geruime tijd overlast bij de omgeving, bij gebruikers en bij de bediening. Klachten gaan o.a. over geluidsoverlast, verminderde beschikbaarheid tijdens warme periodes, slijtage van de mechanische uitrusting, vervorming van het beweegbare gedeelte en scheurvorming in het brugwachtershuisje.*

Het uiteindelijke doel is om een veilige, functionele en beschikbare 'asset' te realiseren.

Globaal worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd binnen het project Vernieuwing Berlagebrug (brug 423):

- Vervanging stalen val van de Berlagebrug.
- Vervanging bewegingswerk/aandrijving, inclusief besturing/software.
- Het op afstand bedienbaar maken van de brug, waarbij een gedeelte van de werkzaamheden door Waternet wordt uitgevoerd.
- Renoveren van de lichtmasten, deze worden voorzien van ledverlichting.
- Renoveren van de trammasten en balustrade.
- Vernieuwen en verplaatsen van kabels en leidingen in het brugdek en naast de Berlagebrug.
- Aanbrengen nieuwe waterafsluitende laag, definitief inrichten van de brug, met bredere fietspaden dan in de huidige situatie. Dit gaat ten koste van het voetpad.
- Aanleg nieuwe tramsporen op het stalen val en de basculekelder en het plaatsen van nieuwe bovenleiding op de gehele brug.

Naast bovenstaande werkzaamheden worden er restauratiewerkzaamheden uitgevoerd aan monumentale onderdelen (metselwerk, natuursteen en smeedwerk) van de Berlagebrug en van de aansluitende botenloodsen, de Schollenbrug en de aansluitende kademuren.

De **restauratiewerkzaamheden** vinden plaats in **2022**, de vernieuwingswerkzaamheden in 2023.

### **Met betrekking tot de scheepvaart zijn met Waternet de volgende nautische kaders afgesproken:**

- Minimaal drie doorvaartopeningen moeten toegankelijk blijven voor scheepvaartverkeer.
- Doorvaarthoogtes tijdelijke brug moeten minimaal gelijk zijn aan de doorvaarthoogtes van de bestaande brug.
- Eventuele versmallingen in een doorvaart moeten d.m.v. een remmingswerk (geleidingswerk) worden afgeschermd.

- Tussen de remmingswerken moet minimaal een vrij te houden vaarstrook van 8 meter overblijven.
- Bij een uitzonderlijk lange vertraging van de vaarweg, langer dan een aaneengesloten periode van 2 etmalen, moet de aannemer minimaal 26 weken voor aanvang van de werkzaamheden een verzoek bij [nautischbeheer@waternet.nl](mailto:nautischbeheer@waternet.nl) hebben ingediend.

**Voor de werkzaamheden in 2022 geldt** dat in het hoogseizoen van 1 juni tot en met 30 september aan beide zijde van de hoofddoorvaart minstens een opening beschikbaar moet zijn voor de scheepvaart. Dit om gevaarlijke situaties in de hoofddoorvaart te voorkomen.

Voor de werkzaamheden in 2023 geldt het volgende aanvullend op bovenstaande:

- Twee van de drie middelste doorvaartopeningen moeten altijd voor het scheepvaartverkeer toegankelijk zijn;
- De meest westelijke doorvaartopening mag tijdens de werkzaamheden worden afgesloten;
- De meest oostelijke doorvaartopening moet voor roeiers worden vrij gehouden.
- Vanaf 3 juli 2023 tot 10 november 2023 is de doorvaart gestremd voor vaarverkeer dat niet onder de gesloten brug door kan varen, voor deze scheepvaart geldt een omleiding via de Weespertrekvaart en het Amsterdam-Rijnkanaal.

Voor beide werkzaamheden zijn wij momenteel een opdrachtnemer aan het selecteren. Nadat deze geselecteerd is wordt het duidelijker wanneer en waar er werkzaamheden en hinder/stremming plaats gaat vinden. Zodra wij meer weten komen wij hiermee bij jullie terug.

Mijn collega **Linda Kint** gaat vanaf het moment dat de opdrachtnemer geselecteerd is mijn werkzaamheden over nemen. Haar mailadres zit in de cc. Zij is ook te bereiken op 06-28504174.

Bij vragen naar aanleiding van deze mail weten jullie ons te bereiken.

Meer informatie over het project is ook te vinden op <https://www.amsterdam.nl/projecten/berlagebrug/>

Met vriendelijke groet,

**Paul Hardeman**

Omgevingsmanager Ingenieursbureau **Gemeente Amsterdam** T 14 020 M 06 290 130 91

[p.hardeman@amsterdam.nl](mailto:p.hardeman@amsterdam.nl) [nl.linkedin.com/in/paulhardeman](https://nl.linkedin.com/in/paulhardeman) [twitter.com/Paulhardeman](https://twitter.com/Paulhardeman)

Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam

[www.Amsterdam.nl](http://www.Amsterdam.nl)

Werkdagen: ma, di, wo en do.